

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA: MODELOS PARA EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIANO

Apellidos:
Nombre:
Titulación:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
D.N.I.:
Empresa:
Dirección:
Ciudad: C.P.:
Teléfono:
Fax: E-mail:
C.I.F.:

Matrícula: 350 €.

Plazas limitadas a 25 alumnos.

Forma de Pago: Transferencia a la cuenta de Caja Castilla-La Mancha 2105-2044-1242006819

Enviar esta inscripción junto con el resguardo de la transferencia antes del día 12 de junio de 2008, a la atención de:

Rosalía Lorefice

Secretaría de Programa de Postgrado

E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Avda. Camilo José Cela s/n

13071 Ciudad Real

Tel: 926-295300 Ext. 6372

Fax: 926-295391

E-mail: Rosalia.Lorefice@uclm.es

<http://www.uclm.es/cr/caminos/>



10 años



UCLM

UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Escuela de Ingenieros de Caminos
Canales y Puertos de Ciudad Real



GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA: MODELOS PARA EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIANO

Directores del Curso

José María MENÉNDEZ

Catedrático de Transportes

Universidad de Castilla-La Mancha.

Ana RIVAS

Profesora Asociada

Universidad de Castilla-La Mancha

Coordinador

Santos SÁNCHEZ-CAMBRONERO

Profesor Ayudante

Universidad de Castilla-La Mancha.

16 - 19 de junio de 2008

ETSI de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Universidad de Castilla-La Mancha

Ciudad Real

Con la colaboración de:

Demarcación del CICCPC de Castilla-La Mancha

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de CLM

Colegio de Arquitectos de Ciudad Real

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA: MODELOS PARA EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD EN CIUDADES DE TAMAÑO MEDIANO

PRESENTACIÓN

Hasta hace pocos años, los estudios de movilidad urbana han estado centrados en los grandes núcleos de población, donde se concentraban los conflictos de tráfico. Por el contrario las ciudades de tamaño pequeño y mediano no requerían este tipo de actuaciones y por tanto no ha sido habitual el desarrollo de metodologías de análisis de los problemas de movilidad en estos casos. Sin embargo, las actuales características de estos núcleos de población, en concreto el crecimiento del parque automovilístico y la dispersión de las áreas urbanizadas han generado ciertos problemas cuyo tratamiento no responde, en gran medida, a los modelos tradicionales.

El objetivo de este curso es dotar a los alumnos de las herramientas adecuadas para la toma de decisiones en el ámbito de la gestión y de la planificación de la movilidad de las personas y del transporte urbano, en poblaciones de tamaño medio y pequeño.

Profesorado

Inmaculada GALLEGO

Profesor Colaborador
Universidad de Castilla-La Mancha.

José María MENÉNDEZ

Catedrático de Transportes
Universidad de Castilla-La Mancha.

Roberto MINGUEZ

Profesor Contratado Doctor
Universidad de Castilla-La Mancha.

Ana RIVAS

Profesora Asociada
Universidad de Castilla-La Mancha.

Santos SÁNCHEZ-CAMBRONERO

Profesor Ayudante
Universidad de Castilla-La Mancha.

PROGRAMA

Lunes 16 de junio (09:30 a 14:00 y 16:00 a 19:00)

1. Introducción

- a. Definición y necesidad de la modelización de la demanda.
Conceptos básicos y problemas asociados
 - i. Redes.
 - ii. Caminos mínimos.
 - iii. Flujo máximo
 - iv. Problema del viajante

2. Modelo clásico de 4 etapas

- a. Definición
- b. Práctica (Nguyen-Dupuis)

Martes 17 de junio (09:30 a 14:00 y 16:00 a 19:00)

3. Modelización de los flujos de tráfico en los arcos de una red: el problema de la asignación de la demanda

- a. Definición y revisión del estado del arte
- b. Introducción a GAMS y ejemplos de aplicación
- c. Modelos novedosos aplicables en ciudades pequeñas

Miércoles 18 de junio (09:30 a 14:00 y 16:00 a 19:00)

4. Modelización de la demanda entre los distintos puntos de una red: el problema de la estimación de matrices origen-destino

- a. Definición y revisión del estado del arte
 - i. Modelos de estimación de matrices
 - ii. Algoritmos bi-nivel
- b. Práctica
- c. Modelos novedosos aplicables en ciudades pequeñas

Jueves 19 de junio (09:30 a 14:00 y 16:00 a 19:00)

5. Técnicas de obtención de datos: Localización de aforos y encuestas

- a. Definición y revisión del estado del arte
- b. Práctica
- c. Modelos novedosos aplicables en ciudades pequeñas

6. Coordinación del transporte público urbano y el transporte de larga distancia de viajeros en ciudades pequeñas